

# Trattorino elettrico

## Bigà tipo "A" trasporto veloce



**Velocità 16 km/h - pendenza superabile 16% - carico 50 kg oltre il conducente**

Nata per lo spostamento veloce del personale all'interno di grandi spazi. Per il direttore, il capo reparto, il controllo, la manutenzione, la vigilanza e il trasporto di piccoli pezzi. Autonomia 10 ore a scarica totale, certificato TUV. Con la Bigà velocità di 16 Km/h si riducono di 25 volte i tempi di spostamento delle persone (camminata uomo 4 km/h.). Immediato utilizzo: si sale, si parte, si arriva e si è già in movimento (dinamica dei movimenti). Guadagno medio di tempo 40 minuti giornalieri. Prodotto interamente in Italia.





**Bigà Italia**  
**Ecology Green Company**

PRODUZIONE INTERAMENTE ITALIANA

www.bigaitalia.it info@bigaitalia.it tel +3902161048 25010 San Zeno Naviglio Brescia IT

Bigà Italia srl

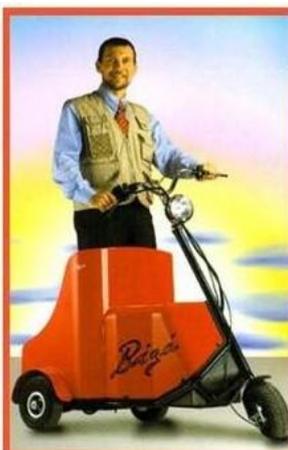
via G. Galilei trav. I° n° 12

25010 San Zeno Naviglio (BS)

tel. +39 030 2161048 fax +39 030 2168077

[www.bigaitalia.it](http://www.bigaitalia.it)

[info@bigaitalia.it](mailto:info@bigaitalia.it)



**CARATTERISTICHE TECNICHE:** - Raggio di sterzata: cm. 120

- Lunghezza cm. 140 - Larghezza cm. 85 - Altezza cm. 110-130 - H minima da terra cm. 5,4

- Peso: Kg. 120/140 dipende dal tipo di batterie montate.

- Scocca in vetroresina completamente riciclabile

- Telaio in tubolare a forte spessore con numero di matricola per la rintracciabilità

- Manubrio regolabile in altezza

- Copertura gomme 3.00-4 con camera d'aria (possibilità di gomme antiforatura)

- Fanale anteriore e luci di posizione posteriori- Pulsante di sicurezza "uomo a bordo"

- Retromarcia inseribile con apposita leva

- Clacson, specchio retrovisore e indicatore stato di carica delle batterie

- Motore elettrico 24 volt a magneti permanenti 780 watt

- Controllo elettronico tecnologia Mosfet ad alta frequenza recupero di energia in frenata

- N. 2 Batterie 12 volt - trazione - 102/157 Ah.

- Caricabatteria incorporato o esterno con controllo automatico dello stato di carica.

- Trazione a catena ad alta resistenza con pignone

- Differenziale in alluminio con satelliti in acciaio trattato

- Semiassi con innesti a 6 cave

- Riduttore di tensione da 24 a 12 volt per impianto luci

- Impianto frenante: freno a disco anteriore, posteriore su differenziale, freno di stazionamento su leva sinistra e freno motore potenziato dalla taratura del controllo elettronico.

- Colori: bianco, rosso, verde, giallo, blu, nero, arancio (altri colori a richiesta)

